

Binnenvaart wil uitstel gasolie-accijns

BRUSSEL 22 FEBRUARI 2022, 07:00

De verenigde Europese binnenvaartorganisaties in Brussel vragen de EU voorlopig af te zien van belastingheffing op gasolie voor de binnenvaart. Ze vrezen dat hogere kosten leiden tot ladingverlies aan concurrerende modaliteiten.



Scheepseigenaren worden op de kosten gejaagd door nieuwe accijnsheffing. (Archiefphoto Schuttevaer)

Als de accijnsheffing van circa 3,2 tot 3,6 cent per liter gasolie onverhoopt toch wordt doorgevoerd per 1 januari 2023, dan moeten de opbrengst terechtkomen in een verduurzamingsfonds voor scheepseigenaren.

De binnenvaartorganisaties, verenigt in het Europese Inland Waterway Transport (IWT) Platform, wijzen erop dat in de Europese Green Deal en in het recente Naiades III-pakket van de Commissie juist sterk wordt ingezet op modal shift, het verschuiven van transport van de weg naar water en spoor. Maar in de nieuwere Fit for 55-plannen is vanaf 2023 sprake van een heffing op fossiele gasolie, terwijl de binnenvaart daarvan tot nu toe juist is vrijgesteld. Duurder maken van binnenvaartvervoer helpt de modal shift zeker niet, stelt de binnenvaart. Bovendien is de verwachting dat die belasting de komende jaren alleen nog maar verder zal stijgen.

Stimulans

De Europese Commissie verwacht echter dat duurdere gasolie binnenvaartondernemers zal stimuleren te kiezen voor schone, alternatieve brandstoffen. Het IWT Platform wijst er echter op dat die alternatieven nog niet algemeen beschikbaar zijn. Zolang er geen alternatief is, zou de heffing scheepseigenaren dus alleen maar op kosten jagen.

De groenste

De binnenvaart is al een van de groenste modaliteiten, stelt IWT. Alleen een modal shift naar vervoer over water zorgt al voor aanzienlijk minder uitstoot in Europa. Een reverse modal shift, terug naar de weg, zorgt daarentegen voor veel meer schadelijke uitstoot. Ook is accijnsheffing op brandstof in de binnenvaart volgens het IWT Platform in strijd met de Akte van Mannheim.

De Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) is echter bereid mee te denken met Brussel en laat dit onderzoeken. Verwacht wordt dat een verplichte bijdrage aan een verduurzamingsfonds wel degelijk tot de mogelijkheden behoort.

IWT Platform verzet zich niet tegen de komst van een verduurzamingsfonds om de binnenvaartsector te helpen bij de energietransitie.