

Wat kan de binnenvaart met waterstof? – Studio Schuttevaer

Nog dit jaar gaat het eerste binnenvaartschip van Future Proof Shipping op waterstof in de vaart. NPRC en binnenvaartondernemer Harm Lenten werken aan een nieuwbouwschip op waterstof. Andere rederijen zoals VT werken ook een waterstofschip. Is waterstof de brandstof van de toekomst voor de binnenvaart aan het worden? Vrijdag 20 mei stond Studio Schuttevaer volledig in het teken van waterstof. Te gast waren: Jeanette Baljeu (gedeputeerde provincie Zuid-Holland), Wouter van Reenen (VT), Diederick Luijten (Air Liquide) en Khalid Tachi (EICB). Kijk live om 16.00 uur of kijk later terug.

René QuistRotterdam, 20 mei 2022, 12:06



De VT

Group gaat het schip Volendam ombouwen tot de eerste door waterstof aangedreven binnenvaarttanker. Foto VT Group

[Terugkijk link](#)

In de uitzending komen de volgende vragen aan de orde:

- Waarom is waterstof voor de provincie Zuid-Holland zo belangrijk?
- Waarom investeert VT in een waterstofschip?
- Wat wordt de rol van waterstofolie?
- Waar kun je straks als schipper waterstof tanken?
- Welke regels zitten de binnenvaart in de weg?
- Network of Excellence RH2INE? Wat is dat?
- Wat is de rol van het EICB?

Wilt u in een dag weten welke innovaties er aankomen in de scheepvaart? Kom dan naar ons Maritime Innovation Platform op 9 juni in Dordrecht.

MARITIME INNOVATION PLATFORM
9 juni 2022 Energiehuis, Dordrecht

Het mooiste en het nieuwste wat de maritieme industrie te bieden heeft in de schijnwerpers.

Schrijf u snel in!

