

Subsidieregeling Duurzame Scheepsbouw twee keer open in 2022

ROTTERDAM 28 JANUARI 2022, 11:00

De Subsidieregeling Duurzame Scheepsbouw (SDS) wordt in 2022 twee keer opengesteld. Tijdens beide tenders is 2,3 miljoen euro beschikbaar voor duurzame ideeën.



Concordia Damen wist vorig jaar subsidie binnen te slepen voor een waterstofsysteem aan boord van dit schip. (Foto STC)

De eerste tender is reeds geopend en duurt tot en met 8 april. Vervolgens gaat de tweede tender open van 13 juni tot en met 4 oktober. Na sluiting worden de ingestuurde voorstellen beoordeeld op innovativiteit, duurzaamheid, economisch perspectief en kwaliteit van de aanvraag. De beste ideeën komen uiteindelijk in aanmerking voor de SDS. De subsidie bedraagt 25% van de subsidiabele kosten. Het maximale subsidiebedrag per aanvrager is 1,25 miljoen euro.

Twee voorwaarden

Om voor subsidie in aanmerking te komen moet het te (ver)bouwen schip een binnenvaart- of zeeschip zijn met een brutogewicht boven de 100 ton of sleepboot met een vermogen van meer dan de 365 kW. Vissersvaartuigen komen niet in aanmerking. Ook mag de overeenkomst voor de bouw of verbouwing van het schip nog niet zijn gesloten op het moment van indiening. Er moet wel zicht zijn op contractsluiting via een intentieverklaring.

Afgelopen jaar wist de Ab Initio, het in afbouw zijnde opleidingsschip van STC, een SDS-subsidie binnen te slepen. De aanvraag was ingediend door Concordia Damen, waar het schip begin dit jaar is aangekomen voor de afbouw. Mede dankzij de subsidie werd het mogelijk een waterstofsysteem te installeren.