

Programma Meten op Schepen moet uitstoot binnenvaart inzichtelijk maken

ROTTERDAM 14 FEBRUARI 2022, 11:25

Het programma Meten op Schepen is vrijdag 11 februari begonnen. Een jaar lang worden van 20 schepen 24/7 de emissies gemonitord.



Meten op Schepen: twintig schepen een jaar lang gevolgd. (Foto Topsector Logistiek)

Het aankomende half jaar worden hiervoor de benodigde meettechnieken geïnstalleerd. Vanaf de tweede helft van 2022 worden er metingen verricht op de schepen die verschillen in traject, lading en motor. De eerste uitslagen komen al na een halfjaar, maar er wordt een heel jaar gemeten.

Doel van die metingen is inzichtelijk te krijgen hoeveel binnenvaartschepen daadwerkelijk uitstoten. Het gaat hierbij zowel om CO₂ als NO_x. 'Het monitoren van emissies in de praktijk geeft inzicht en vormt de basis voor effectief beleid om uitstoot te verminderen', stelt de Topsector in de aankondiging.

Parameters

Er wordt gemeten aan de hand van de volgende parameters: positie op de vaarweg en snelheid, diepgang, koelspanning, toerental van de motoren, door de motor opgewekte vermogen, gevalideerd brandstofverbruik, NO_x-emissies en beladingsgraad. Die parameters worden vervolgens gecombineerd met andere data. Dat zijn de weersomstandigheden, Ecdis-informatie en stroomsnelheid.

Tot op heden is het niet goed gelukt om inzichtelijk te krijgen hoeveel schadelijke uitlaatgassen binnenvaartschepen werkelijk uitstoten. In tegenstelling tot bijvoorbeeld vrachtwagens is elk binnenvaartschip uniek. Er bestaan grote verschillen in scheepstypen, afmetingen, motoren, vermogen en snelheid.

TNO rapport

Wel publiceerde het onderzoeksinstituut TNO in opdracht van de Topsector Logistiek vorig jaar december een rapport over de NO_x-uitstoot, ofwel stikstofuitstoot, van binnenvaartschepen. Daaruit kwam naar voren dat een verschuiving van vervoer van de weg naar het water mogelijk is zonder overschrijding van de stikstofnormen. Volgens TNO stoot een binnenvaartschip echter per vervoerde container wel meer stikstof uitstoot dan een vrachtwagen.

De modellen die in dit onderzoek werden gebruikt voor de binnenvaart waren gebaseerd op metingen uit het wegtransport. Bij de publicatie van bovengenoemd onderzoek kondigde Herman Wagter, programma manager van Topsector Logistiek, al aan dat er schepen 24/7 gevolgd gingen worden. Die data zullen straks in de modellen worden gezet en een beter beeld van de uitstoot geven.