

## ‘Binnenvaart moet binnen 10 jaar emissieloos varen’

De binnenvaart moet binnen 10 jaar emissieloos varen. En dat is haalbaar, zegt mr. drs. Marjan Minnesma van Urgenda. Minnesma reageert hiermee op de onlangs door de CCR gepubliceerde ‘Routekaart voor het terugdringen van de emissies in de binnenvaart’. Hierin staat dat de binnenvaart de uitstoot in 2035 met 35% moet hebben verminderd en in 2050 emissievrij wil zijn.

Erik van HuizenDen Haag, 31 maart 2022, 09:55



Marjan Minnesma is onder meer bekend van de Klimaatzaak tegen de Nederlandse Staat. (Foto Urgenda/Chantal Bekker)

NGO Urgenda is een organisatie voor innovatie en duurzaamheid. Urgenda wil Nederland sneller duurzaam maken, samen met bedrijven, overheden, maatschappelijke organisaties en particulieren. Urgenda werd bekend met de Klimaatzaak. Het was een internationaal bekende rechtszaak tegen de Nederlandse Staat over vermindering van de uitstoot van broeikasgassen. Urgenda spande de zaak in 2013 samen met bijna 900 mede-eisers aan. In 2015 gaf de Rechtbank Den Haag Urgenda gelijk. Dat werd drie jaar later in Hoger Beroep bevestigd door het Gerechtshof Den Haag. Daarna ging de Nederlandse Staat in cassatie. In december

2019 volgde de uitspraak van de Hoge Raad. Het cassatieberoep van de Staat werd verworpen. De Staat moest in 2020 25% minder broeikasgassen uitstoten dan in 1990.

## **‘Geen tijd voor omwegen’**

Het negeren van de klimaatverandering die nu gaande is, is volgens Minnesma geen optie meer. Ook de binnenvaart moet alle zeilen bijzetten. ‘We hebben geen tijd meer voor omwegen. 2050 is echt te laat. We hebben geen 30 jaar meer de tijd, we moeten de uitstoot over 10 jaar naar nul hebben gebracht. Alleen zo kunnen we onder de 1,5 graad opwarming van de aarde blijven. Anders gaan we naar de 2,5 graad. Dat heb ik ook premier Rutte verteld. Het is immoreel. Onze generatie is verantwoordelijk voor 80% van de uitstoot en dan willen we nog eens 30 jaar pakken. Dat kunnen we ons niet veroorloven, ook niet naar de jonge generatie. We zijn nu als mensheid onze eigen ondergang aan het promoten.’

## **‘Het moet’**

Minnesma denkt dat emissieloos varen voor de binnenvaart binnen 10 jaar mogelijk is. ‘We moeten onder meer inzetten op meer wind- en zonne-energie. Daarmee kunnen we waterstof en ammoniak maken. En daar kan de binnenvaart emissieloos op varen.

‘Het is jammer om te zien dat we voor die omschakeling een crisis als de oorlog in Oekraïne nodig hebben. Het is de vraag of we nog 10 jaar aan rampen nodig hebben voordat er echt wat gebeurt. De overheid moet aan het werk, dan kan het echt binnen die tijd. Want het moet sneller. Daarom moeten binnenvaartondernemers nu al nadenken hoe over ze over 10 jaar naar nul uitstoot gaan. Het is niet fijn als je tegen die tijd achteraan loopt. Het is fijn als je dan klaar bent.’

## **Versluierend beeld**

Uit de routekaart blijkt verder dat de CCR voor de uitstootberekening in de binnenvaart voorlopig uitgaat van de zogenoemde ‘tank to wake’-benadering (TTW). Hierbij wordt alleen gekeken naar de emissies bij het verbruik en niet naar de emissies die vrijkomen bij de fabricage van de energiedrager. ‘Dit is niet de goede oplossing’, zegt Minnesma. ‘Het geeft een versluierend beeld van de emissies. Daar hebben we geen tijd meer voor. We moeten nu handelen.’