

Proef nieuw havengeldsysteem Rotterdam baart KBN en ASV zorgen

Rotterdam voert 1 januari 2023 een nieuw havengeldsysteem in. Hoe dat er precies uit gaat zien is nog onduidelijk, maar een recent afgeronde proef baart zowel Koninklijke Binnenvaart Nederland (KBN) als de Algemene Schippers Vereeniging (ASV) zorgen.

Jelmer Bastiaans Rotterdam, 01 juni 2022, 06:58



Per 1 januari

2023 is er een nieuw havengeldsysteem in Rotterdam. (Foto ANP)

Momenteel kent Rotterdam voor het verblijf in de haven 7- en 14-dagen briefjes, kwartaalbriefjes en jaarabonnementen. Het Havenbedrijf wil dit om verschillende redenen veranderen. Het huidige systeem is verouderd, de techniek is aan zijn einde en het systeem is niet transparant genoeg. Bovendien zijn veel schepen korter dan zeven dagen in de haven en betalen daar wel voor.

Tweede pilot

Via twee pilots wordt gewerkt aan een nieuw systeem. De tweede pilot duurde van 11 april tot en met 6 mei en had vier doelen: testen van nieuwe functionaliteiten, testen of de nieuwe portaal gebruiksvriendelijk is, testen van de werking van AIS en GPS voor de detectie van ligplaatsen en de financiële impact bepalen van de nieuwe tariefstructuur.

In de nieuwe tariefstructuur maken de 7- en 14-dagen briefjes, kwartaalbriefjes en jaarabbonementen plaats voor 24- en 72-uursbriefjes. Hiermee wordt het systeem volgens het Havenbedrijf transparanter en eerlijker, want er wordt betaald voor daadwerkelijk gebruik van de haven. Ook wordt, naast handmatige opgave, gewerkt met automatische opgave, via AIS.

Wethouder van Gils

Volgens ASV en KBN leidt deze nieuwe tariefstructuur voor een bepaalde groep tot veel hogere kosten. ‘Sommige groepen worden onevenredig hard geraakt’, stelt Leny van Toorenborg, hoofd nautisch-technische zaken van KBN. Volgens Sunniva Fluitsma van de ASV, zijn het vooral de familiebedrijven die hard worden geraakt door het nieuwe systeem. Deze zorgen heeft de ASV geuit in een brief aan het Havenbedrijf en wethouder Van Gils van Rotterdam.

Voor de een wordt het nieuwe binnenhavengeldsysteem duurder, voor de ander goedkoper

Het Havenbedrijf erkent dat er schippers zijn die meer gaan betalen. ‘Het Havenbedrijf heeft de afgelopen maanden met de brancheverenigingen gesproken en steeds aangegeven dat “betalen naar gebruik” tot een herverdeling van kosten leidt. Voor de een wordt het nieuwe binnenhavengeldsysteem duurder, voor de ander goedkoper’, stelt woordvoerder Tie Schellekens.

Rekentool

KBN heeft in de app voor haar leden een rekentool gezet. ‘Hiermee kunnen leden vergelijken wat ze in het nieuwe en oude systeem betalen’, vertelt Van Toorenborg. ‘De verschillen sturen we door naar het Havenbedrijf.’

Iets vergelijkbaars heeft Machiel Smitsman van de ASV gedaan. Hij berekende dat met het nieuwe systeem in de eerste 24 uur al 70% van de kosten van een 7-dagen briefje worden gemaakt.

Dat een groep schippers straks duurder uit is, betekent niet dat het Havenbedrijf er ook meer aan verdient. Schellekens: ‘Wij hebben daarin steeds consistent aangegeven dat het Havenbedrijf onder aan de streep niet meer binnenhavengeld wil innen. Maar ook, dat betalen naar gebruik wel verschuivingen tot gevolg kan hebben.’

ASV en KBN verschillen

Over hoe een nieuw systeem er wel uit zou moeten zien denken ASV en KBN verschillend. ‘Wat ons betreft hoeft er geen nieuw systeem te komen’, stelt Smitsman. ‘Maar als ze echt met de kortere briefjes willen werken, dan stellen wij voor dat dat samengaat met de huidige structuur.’

Voor KBN is betalen naar gebruik geen probleem. Maar het moet wat betreft de tarieven wel uit te leggen zijn. ‘De race is ook nog zeker niet gelopen’, stelt Van Toorenborg. Iets wat Schellekens beaamt. ‘Wij hebben steeds aangegeven dat de tarieven niet definitief zijn. Vanuit de data uit de pilot zouden wij conclusies kunnen trekken om nog aanpassingen te doen.’

Gebruik AIS

De brief van de ASV, waarin ook met afkeer wordt gesproken over het gebruik van AIS voor havengeldinning, verraste het Havenbedrijf. ‘Wij nemen de grieven mee, want daar dient de pilot voor, naast alle andere terugkoppeling. De brief verrast ons, omdat de pilot net is afgerond en we intensief in contact zijn met de branche.’

Het Havenbedrijf moet nog reageren op de bezwaren van de ASV en heeft over een kleine maand weer overleg met KBN. Over de precieze invulling van het nieuwe systeem. En of daarin ruimte is voor het idee van de ASV, kan Schellekens nog niets zeggen. ‘In deze fase gaan we niet vooruitlopen op de besluiten die we nog moeten nemen.’