

INNOVATIE

Eerste sleepboot op waterstof te water in Spanje

De Hydrotug, de eerste door waterstof aangedreven sleepboot voor Port Antwerp-Bruges, heeft water onder de kiel. Nu nog water van de Atlantische Oceaan bij de Ramón-werf in het Noord-Spaanse Navia. Daar wordt het vaartuig nu verder afgebouwd, waarna ze nog dit jaar in Antwerpen zal arriveren.

Willem de Niet Antwerpen, 26 mei 2022, 14:30



De Hydrotug op de rivier Navia nabij de gelijknamige plaats waar het schip op de Ramón werf werd gebouwd. (Foto's CMB.Tech)

De inbedrijfstelling wordt in het eerste kwartaal van 2023 verwacht. Bij de aankondiging van het project in 2019 werd nog uitgegaan van 2022, maar de Coronacrisis zorgde voor vertraging.

De 30 meter lange en 12,50 meter brede, dubbelwandige sleepboot is in samenwerking met de Port of Antwerp-Bruges, ontwikkeld door CMB.Tech (Compagnie Maritime Belge). De Hydrotug beschikt over twee BeHydro V12 dual fuel mediumspeed-motoren van 2MW elk. Ze geven het schip een paaltrekkraft van 65 ton. De 415 liter waterstof wordt opgeslagen op het dek in 54 cilinders in zes rekken. Voor de hulpaggregaten zijn Volvo Penta D8 MG Stage V-motoren toegepast.

Wereldmarkt

Voor CTO Roy Campe van CMB.Tech is de introductie van de Hydrotug in de Vlaamse zeehaven een mijlpaal. 'Met de goedkeuring door Lloyd's Register zijn we klaar om de wereldmarkt van 10.000 sleepboten te benaderen om een grote bijdrage te leveren aan verbetering van de luchtkwaliteit in de havens. We hebben daarin een voortrekkersrol.'

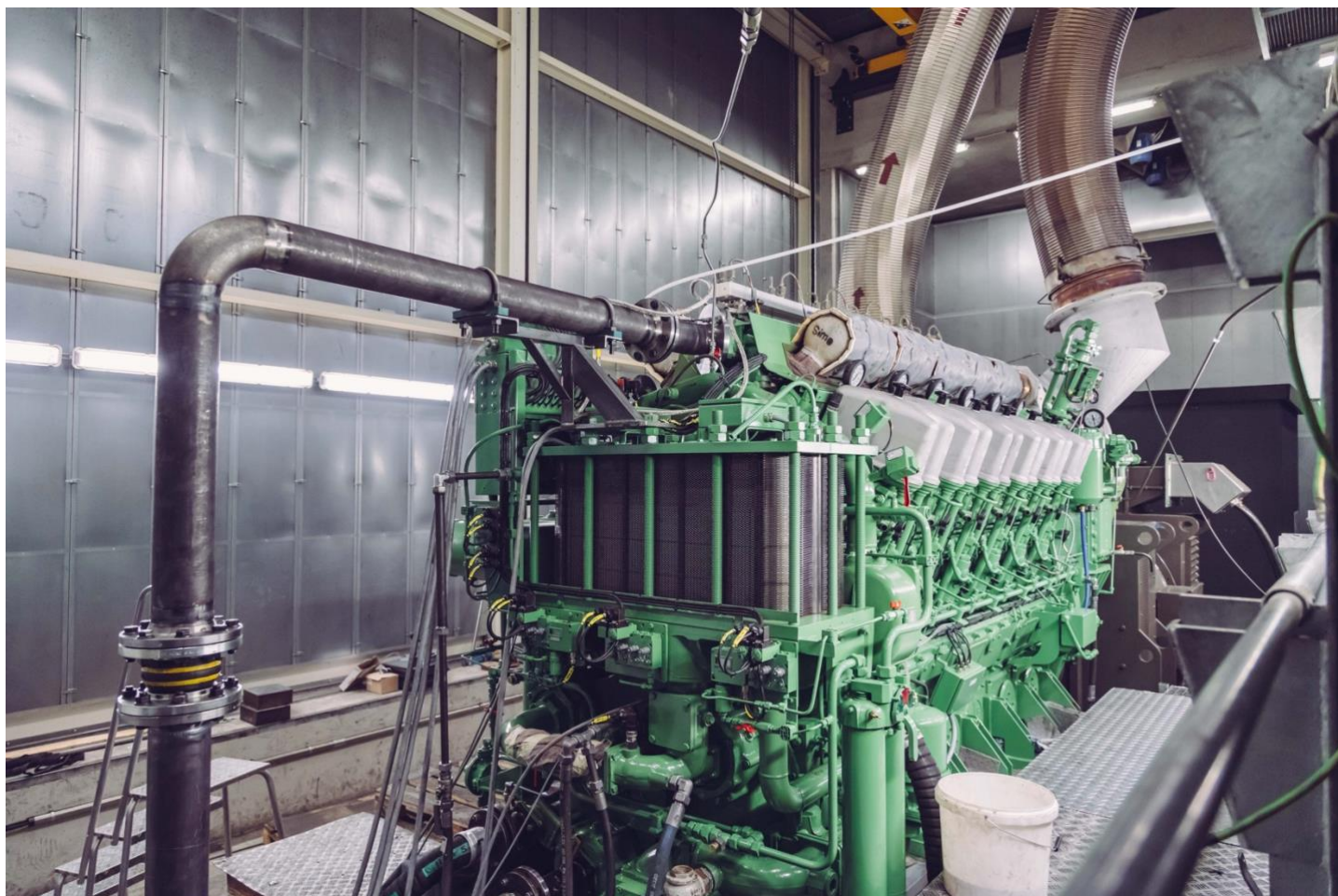
Annick De Ridder, voorzitter van de raad van bestuur van de Port of Antwerp-Bruges, vindt de komst van de Hydrotug een belangrijke stap in het vergroeningsprogramma voor de vloot van de onlangs gefuseerde havens. 'Het zijn dit soort innovaties die ervoor zorgen dat onze haven blijft uitblinken als economische motor voor Vlaanderen. We kijken uit naar de komst van de Hydrotug.'

CO2-vrij

Dat doet ook Rob Smeets, operationeel directeur van het Havenbedrijf. 'Het is een belangrijke stap op weg naar complete vergroening zonder uitstoot van Co2. We willen in 2028 de eerste groene waterstof op onze platformen hebben en verder gaan we ons richten op het opvangen en opslaan van Co2. Ook onderzoeken we de aanleg van een waterstofpijpleiding tussen de twee havens en het Europese achterland.'

ABC Gent

BeHydro, een joint venture tussen CMB.Tech en de Gentse motorenfabrikant ABC, heeft de technologie ontwikkeld voor mediumspeed-motoren met een hoger vermogen. De Hydrotug is het eerste vaartuig dat wordt aangedreven door de dual fuel mediumspeed-motoren. De motoren hebben de nodige Factory Acceptance Tests (FAT) doorstaan die hun correcte werking hebben bevestigd.



Een van de BeHydro V12 motoren.

Nadat het schip bij de werf Ramón is afgebouwd worden later dit jaar de proefvaarten uitgevoerd alvorens de oversteek naar België wordt gemaakt.