

# Rotterdam zet AIS in om emissies schepen 'realtime' te meten

ROTTERDAM07 FEBRUARI 2022, 07:00

Havenbedrijf Rotterdam (HbR) en dataverwerker BigMile ontwikkelen een digitaal platform om transport-gerelateerde emissies in de haven in kaart te brengen met behulp van AIS-gegevens. Dat moet helpen om die emissies te verlagen.



De scheepvaart in de regio Rotterdam stoot volgens de eerste gegevens van BigMile nu zo'n 1,9 miljoen ton CO2 per jaar uit. (Foto Port of Rotterdam)

'Dit is onderdeel van een groot pakket projecten voor het schoonmaken van transportketens', zegt Nico van Dooren, directeur New Business Development van het Havenbedrijf. 'Om dat te doen, moet je heel goed weten welke emissies waar vandaan komen. We gaan onder meer AIS-gegevens koppelen aan emissiegegevens van een TNO-model. Zo kunnen we nauwkeurig zien waar wat vandaan komt en kunnen we bepalen wat het best zou moeten werken om die emissies terug te brengen.'

Het systeem richt zich volgens Van Dooren exclusief op de zee- en binnenvaart in het Rotterdamse havengebied tussen de Van Brienoordbrug en 60 kilometer buitengaats. 'Later gaan we dit uitbreiden naar het wegvervoer en andere onderdelen van de keten.'



Nico van Dooren. (Foto Port of Rotterdam)

## **Totale CO2-uitstoot**

De scheepvaart in de regio Rotterdam stoot volgens de eerste gegevens van BigMile nu zo'n 1,9 miljoen ton CO2 per jaar uit. Dat is slechts een fractie van wat het hele haven- en industrie-complex uitstoot: 25 miljoen ton.

Het platform is intussen beschikbaar en er zijn al grote bedrijven die ervan gebruikmaken. 'Maar die koppeling met AIS is nieuw. Dat draaien we nu op proef en ik denk dat we die gegevens tegen de zomer kunnen gaan delen met de reders. Uiteindelijk willen we die met alle betrokken partijen gaan delen. Of het ook openbaar voor het grote publiek beschikbaar komt, kan ik nog niet zeggen.'

## **CO2-beprijzing**

Het platform kan volgen Van Dooren mogelijk ook zijn nut bewijzen bij de beprijzing van de CO2-uitstoot van de zeevaart, waaraan in Brussel wordt gewerkt. 'Maar dit idee dateert al van voor het Fit for 55-pakket dat de Europese Commissie een halfjaar geleden heeft gepresenteerd. Wij kunnen precies laten zien wat het een reder oplevert om een schonere brandstof te gebruiken. We beginnen daarmee nu in het gebied rond Rotterdam, maar uiteindelijk kun je dat naar de hele keten uitbouwen. Daarmee wordt het ook voor verladers interessant.'

Idee is dat alleen al met een betere logistieke planning de uitstoot kan verminderen. 'Bijvoorbeeld bepalen hoe je een aanloop van een schip niet alleen qua tijd kunt optimaliseren, maar ook qua emissies. Je zou je motoren langzamer kunnen laten draaien, en dus je emissie kunnen verminderen, als je op grond van de informatie al weet dat je toch wel op tijd aankomt.'

## **Walstroom**

Havenbedrijf Rotterdam investeert zelf grootschalig in walstroominstallaties. Dat begon 10 jaar geleden al voor de binnenvaart, maar nu is de zeevaart aan de beurt. 'Wij kijken vooral naar de terminals en naar welke innovaties nodig zijn om walstroom voor de zeescheepvaart op grote schaal in te voeren. Een voorbeeld daarvan is de voorziening die we voor de schepen van offshore-aannemer Heerema op de Landtong bij Rozenburg hebben aangelegd. We zijn nu aan het onderzoeken of we die installatie kunnen uitbreiden, zodat we die ook kunnen gebruiken voor terminals in de omgeving. Daarnaast loopt er een onderzoek naar walstroom op de containerterminals.'

## **Kostbaar**

Het is een omvangrijke en kostbare operatie. 'In de Rijksbegroting is 150 miljoen euro subsidie uitgetrokken voor de ontwikkeling van walstroom in Nederland. Dat geeft al een beetje een idee van de omvang van die klus. Als je kijkt naar het Fit for 55-programma, dan komen er gewoon verplichtingen om de emissies terug te dringen. Walstroom is daarvoor een logische optie. Veel grote containerschepen zijn er ook al op voorbereid, dus we gaan daar nog een heel grote ontwikkeling zien.'