

Ministerie voert nieuwe eisen en certificaat voor schippers in

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat heeft per 23 februari gedeeltelijk de Europese richtlijn Beroepskwalificaties Binnenvaart geïmplementeerd. Voor de schippers is nu alles aangepast naar de Europese richtlijn, maar voor andere deksbemanningleden is pas een deel van de nieuwe richtlijn ingegaan. Verwacht wordt dat de volledige regeling in de tweede helft van dit jaar in werking gaat.

Jelmer Bastiaans Den Haag, 01 maart 2022, 15:00



In de tweede helft van 2022 wordt de volledige regeling geïmplementeerd. (Foto Wereld van de Binnenvaart)

Om gediplomeerd schipper te worden gelden in de overgangsregeling zowel de nieuwe kwalificatie-eisen als het nieuwe kwalificatiecertificaat. Het groot vaarbewijs wordt vanaf nu een kwalificatiecertificaat schipper.

Nieuw certificaat

Wanneer u als schipper een groot vaarbewijs heeft, kunt u deze nog niet omruilen voor een kwalificatiecertificaat schipper. Dat is pas mogelijk bij de volledige implementatie in de tweede helft van 2022. Het groot vaarbewijs blijft dus nog geldig. Alleen wanneer het is verlopen of wanneer een nieuwe schipper nu het examen afrondt, krijgt hij of zij een kwalificatiecertificaat schipper.

Wat betreft kwalificatie-eisen geldt dat nu een praktijkexamen verplicht is gesteld. Voorheen volstonden een theoretisch examen en voldoende vaartijd. Dat praktijkexamen zal plaatshebben op een simulator. Mocht er een tekort zijn aan simulatoren, dan kan vaartijd ook nog voldoende zijn om het certificaat te halen.

Zij-instromers

Voor de zij-instromers die schipper willen worden, heeft het CBR sinds 18 januari twee extra examens ingesteld. Dit bevat een overgangsexamen en een praktijkexamen. De kosten hiervoor bedragen: 100 euro voor het overgangsexamen en 395 euro voor het praktijkexamen. Het CBR schat in dat hiervoor ongeveer twee opleidingsweken extra nodig zijn. Per 23 februari wordt dus ook het bijbehorende kwalificatiecertificaat verstrekt.

Stuurman en matroos

Voor stuurman en matroos zijn ook de kwalificatie-eisen aangepast in deze overgangsregeling en dus zullen de examens op een andere manier worden ingevuld. Maar er kunnen nog geen certificaten worden verstrekt in de overgangsregeling. Hiervoor is namelijk een wijziging nodig in de Binnenvaartwet, die nog op zich laat wachten. Voorsnog krijgen deze bemanningleden tijdelijk een speciaal document dat zij het examen nieuwe stijl hebben gedaan, maar dit is een onofficieel document.

Eisen stuurman

De stuurman moet straks of een beperkt groot vaarbewijs hebben, of 180 vaardagen in de functie volmatroos hebben gevaren en een geldig marifoocertificaat hebben. Of 500 vaardagen hebben als kapitein op een zeeschip, plus een diploma in een willekeurige praktijkopleiding en het geldige marifoocertificaat.

Praktijkexamen matroos

Voorheen was het mogelijk matroos te worden zonder praktijkexamen, namelijk op basis van vaardagen. Dit kan in de nieuwe richtlijn niet meer. Ook wanneer er genoeg is gevaren, 360 vaardagen, moet een praktijkexamen worden gedaan.

Lees ook: [Duitsland en Nederland vullen examen voor matroos verschillend in](#)

Een andere mogelijkheid om matroos te worden was via het praktijkexamen matroos. Zestig vaardagen en een praktijkexamen waren dan voldoende. Nu moet er eerst 90 dagen worden gevaren.

De kosten voor een praktijkexamen matroos bedragen 25,55 euro. Verwacht wordt dat 300 kandidaten per jaar zich melden bij het CBR.

Deksman nog niet aangepast

De kwalificatie-eisen voor deksman zijn nog niet aangepast. Ook hiervoor is een wijziging in de Binnenvaartwet nodig. Voorheen was een medische keuring voldoende om aan boord als deksman te gaan werken. Dat is straks niet meer het geval. Voordat iemand aan boord werk mag verrichten, moet een driedaagse veiligheidstraining worden gevolgd.

Leeftijdsgrens medische keuring

Dan zijn er nog enkele andere veranderingen die nu nog niet ingaan. Dat betreft de medische keuring, vrijstellingen en de passagiersvaart. In de nieuwe richtlijn zijn de leeftijdseisen voor een medische keuring versoepeld. Straks is een keuring nodig vanaf het 60ste levensjaar en vervolgens iedere vijf jaar. Totdat iemand 70 is, dan moet de keuring om de twee jaar plaatsvinden. Voorheen werd de keuring om de vijf jaar gedaan vanaf 55 en om de twee jaar vanaf 65.

Vrijstellingen

Het is nog wachten op de volledige implementatie van deze bepalingen. Hetzelfde geldt voor vrijstellingen tijdens de opleiding. Omdat er met deze gedeeltelijke implementatie nog niet volledig wordt overgegaan naar de nieuwe richtlijn, wordt nog gewacht met het invoeren van vrijstellingen. Tot dat moment gelden de oude vrijstellingen.

Lees ook: [Grote binnenvaartondernemers: collectieve promotie via Wereld van Binnenvaart essentieel](#)

Passagiersvaart

Voor de passagiersvaart bestaat ook nog geen grondslag in de Binnenvaartwet. Deze wordt daarom nog niet ingevoerd. Ook de vrijstelling voor rondvaart- en pontschippers op afgesloten vaarwater, zoals aangekondigd door voormalig demissionair minister Barbara Visser, is daardoor nog onduidelijk. Het ministerie verwacht dat er een vrijstelling komt, maar houdt een slag om de arm.

‘De richtlijn schrijft voor dat in principe voor alle passagiersschepen die meer dan 12 personen kunnen vervoeren, een kwalificatiecertificaat schipper nodig is. Dat is vergelijkbaar met het huidige groot vaarbewijs. De richtlijn biedt een (beperkte) mogelijkheid om onder voorwaarden een aangepast vaarbewijs af te geven’, liet woordvoerder Paul van der Zanden eerder weten. ‘De komende tijd wordt meer exact uitgewerkt welke wateren onder de vrijstellingsmogelijkheid van de richtlijn kunnen vallen.’

[Bekijk hier alle wijzigingen.](#)

Lees ook:

[Ministerie niet klaar voor Europese richtlijn beroepskwalificaties, noodregeling aangekondigd](#)

[Drempel te hoog of goed voor de kwaliteit: reacties op Europese richtlijn beroepskwalificaties](#)